

LE PROJET LOCAL

4 JOURNÉES D'ÉCHANGES

AUTOUR DE LA TRANSITION EN SUD-ARDÈCHE

(NOV. 19 / FÉV. 20)



PROPOSÉ PAR LIGNES D'HORIZON

Le Projet Local Saint-Andéol de Berg, le 23/11/19

Transition énergétique : quelques repères

Rapidement : Les raisons d'agir

- Lutter contre les changements climatiques = Priorité absolue.
 - Deux logiques d'action : Atténuation / Adaptation
 - Gaz à Effet de Serre (GES) d'origine énergétique (CO₂) ~ 75 % du réchauffement
 - Objectif 1,5°C → moins 60 % d'émissions en 2030 ! (objectif France actuel = 40%)
- Prévenir les conséquences de l'évolution du prix de l'énergie
 - Ardèche territoire le plus vulnérable de RA (INSEE 2015) 31 % de la population (logement + déplacement)
- Energie → Enjeu de (re)localisation
 - Energie ~10 % PIB (680 M€ en 2017) – *Peut-on convertir la facture en emplois locaux ?*
 - Nouveau modèle énergétique = décentralisation énergétique.
 - Des retombées (économiques, fiscales, etc). → Organiser le partage de la valeur.
 - Relocalisation des impacts (paysagers, environnementaux) → Enjeu de gouvernances locales.

Quelles logiques d'action ?

- Logique « ingénieur » : Sobriété → efficacité → renouvelables
 - Questionner les usages et les besoins, puis optimiser la production
 - Politiques énergies rurales : souvent à l'envers !
- Logique « territoriale » : Vulnérabilités / Compétences / Valeur
 - Réduire les vulnérabilités (climat, prix énergie)
 - Monter en compétence (artisans, décideurs, usagers)
 - Partager la valeur (redistribution des économies et des recettes nouvelles)
- Logique « acteur public » : Consommations / compétences / dynamique territoriale
 - Consommation d'énergie directe « ce qui se voit sur le budget » (~50-60€/hab /\! 2012 +500hab) 2-3 % conso territoire
 - Ce qu'il est possible de modifier via l'exercice des compétences (habitat, urbanisme, action sociale, etc.) (~ 50 % des conso du territoire, plutôt à l'échelle Communauté de communes
 - Ce qui relève du fonctionnement du territoire

Les chiffres repères : /!\ approximations !

Consommations

(en % énergie /!\ <> GES)

- **Résidentiel + transport = 70-80 % des consommations d'énergie** (variable d'un territoire à l'autre)
- Tertiaire (public + privé) ~ 10 %
- Agriculture ~ 6 % / Industrie + autre ~ 3-4 % parfois bcp + /!\ Industrie = variabilité importante d'un territoire à l'autre

- Approvisionnements
 - Electricité 22~25 % (tt origines)
 - Bois-énergie 12~15 %
 - Le reste **60~65 % Pétrole + gaz + Charbon**
- **Facture énergie ~ 2100-2200 €/hab soit ~ 5800 €/ménage** (/!\ payé par collectivités, entreprises, particuliers)

D'abord un enjeu à partager !

- Transition = renouvellement complet du projet de territoire (cf résilience / Compétence / partage)
- Exemplarité de la collectivité
- **(co-)**Formation-construction-action de l'ensemble des acteurs
 - investissements sans réflexion comportement = effet rebond
 - Conduite du changement
 - La collectivité ne peut pas agir seule
- Partage de(s) valeur(s)
 - Cf débat sur la taxe carbone et Gilet Jaunes
 - Quelle parole sur le réinvestissement des économies de charges ? De la valeur des EnR ?
 - Enjeu de captation locale de la valeur (opérateurs compétents ?)
- Articulation communauté de communes ?
 - En matière de transition énergétique, le cadre réglementaire privilégie la communauté de communes.

secteur bâtiment (résidentiel + tertiaire)

- Le + gros gisement d'économies « facile »
- Enjeux :
 - Connaître le parc de son territoire pour prioriser les bâtiments les plus consommateurs et les usagers les + fragiles → Outils existent !
 - Rénovation généralement + économique / problème c'est le financement (mais outils existent)
 - Accompagner les travaux par formation aux usages.
- Gros écueils
 - Compétences des intervenants / prescripteurs
 - Rénovation par éléments <> Performance globale
 - Passage à l'acte de certains (bailleurs...)

La mobilité : défi rural !

- Peu de réponse à l'échelle en milieu rural :-)
- Enjeux : **accès à la mobilité VS bouger autrement ?**
 - Raisonner aménagement avant de penser motorisation. (expl : accessibilité du quotidien sans voiture ?)
 - Deux logiques à gérer : Infrastructures ET services
 - Construire les alternatives en multipliant les solutions (pluralités de moyens) et en les articulants (interopérabilité, multimodalité) → Premier pas : supprimer la seconde voiture dans les ménages...
 - Commune : Agir en premier lieu sur les déplacements courts et quotidiens
- Ne pas oublier les transports (marchandises)
 - ! Sobriété – consommation locale !
 - Enjeu de connaissance des flux
 - Enjeu de travail avec les commerçant / entreprises du Territoire ← renouveler les logistiques

Autres enjeux

- Les énergies renouvelables
 - Une vision organisée / structurante (!\ tropisme électrique !) → concertation / Planification / Urbanisme
 - Attention aux contraintes de faisabilités (réseaux, gisements, exploitation, cadre réglementaire)
 - Articulation enjeux patrimoniaux ou paysagers
 - Embarquer à l'occasion des travaux (voirie, bâtiments, etc..)
 - Maîtrise des modes de financements (participation, retombée)
 - Lutter contre les préjugés / idées reçues
- Adaptation au changement climatique
 - Se projeter dans le long-terme / construire le cadre de travail approprié pour systématiser
 - Lutter contre les surchauffes sans climatiser !
 - Gestion de l'eau (économie d'eau, ruissellement / inondation, etc.)
- Lien agriculture ↔ Energie / Climat
 - Usage de l'espace, production de biomasse, relocalisation, etc...

10 actions concrètes (premiers pas sans regrets)

Attention « premiers pas » ne veut pas dire « suffisant » !

- Extinction éclairage public
- Adhésion au Conseil en Energie partagée (CEP) / Plan Pluriannuel de rénovation du patrimoine
- Détection précarité énergétique dans les missions du CCAS (Centre communal d'action sociale)
- Création d'une Aire de covoiturage (et intermodale..)
- Opération(s) centrale photovoltaïque avec investissement partagé
- Contrat électricité avec garantie renouvelable
- Guichet d'information pour la rénovation (souvent EPCI) + Priorisation politique habitat
- Intégrer l'énergie comme enjeu du document d'urbanisme
- Clause environnementales systématiques dans les marchés publics
- Plan de déplacement pour les établissements scolaires / Pédibus

Ressources

- [Demain mon territoire](#), (ADEME)
- [Enquête « Énergie et patrimoine communal »](#) (ADEME, /!\ 2012)
- [Les collectivités territoriales au cœur de la transition énergétique Recueil de 30 démarches exemplaires](#)
(AMORCE)
- [Les chiffres clés du climat. France, Europe, Monde](#) (Datalab/MTES)
- [Engager la transition énergétique dans les communes ardéchoises 10 propositions pour les prochains mandats](#)
(Polénergie /!\ 2014)
- [Renouveler les politiques locales de l'énergie](#) (CLER)
- [Référentiel « territoires pilotes de la transition »](#) (IEEFC)